

Porsche 911/964 WTL Coupe by APCarDesign-TRAUMAUTO!!!

Details



Leistung	235 kW / 320 PS
Kilometerstand	4.700 km
Kraftstoff	Benzin
Anzahl Sitze	2
Anzahl Türen	2/3
Getriebe	Schaltgetriebe
Erstzulassung	11/1992
Farbe	Blau

Preis **349.900 €**

Ausstattung

- Leichtmetallfelgen
- Elektr. Wegfahrsperre
- Servolenkung
- ABS
- Scheckheftgepflegt
- Sportsitze
- Sportfahrwerk
- Sportpaket
- Bordcomputer
- Nichtraucher-Fahrzeug
- Sommerreifen
- HU neu
- Klimaanlage
- Tuner/Radio
- Radio DAB
- LED-Tagfahrlicht
- LED-Scheinwerfer

Fahrzeugbeschreibung

Vielen Dank für Ihr Interesse an diesem wunderschönen Porsche 964 WTL Coupe aus dem Hause APCarDesign. Dieses Kunstwerk auf 4 Rädern zeichnet sich durch einen unglaubliche Verarbeitungsqualität in Kombination mit einer tollen Fahrperformance durch extremen Leichtbau aus. Das Basisfahrzeug ist ein unfall- & nachlackierungsfreier Porsche 964 mit deutscher Erstausslieferung im November 1992 und 97500 km. Das Fahrzeug war über die gesamte Zeit ausschließlich in Deutschland zugelassen. Im Jahre 2022 fand dann der Umstand statt. Dabei wurde das Fahrzeug bis auf die Rohkarosserie zerlegt. Dann erfolgte unter Verwendung von Original-Porsche-Teilen der

Kontakt

Fahrzeug Forum Fiegenschuh
Gottlieb-Daimler-Str. 25b
59439 Holzwickede

Tel.: 023019873311
E-Mail: f.fiegenschuh@fiegenschuh.com

Porsche 911/964 WTL Coupe by APCarDesign-TRAUMAUTO!!!

Umbau auf Werksturbolook (WTL) und die Neulackierung im Innen- & Außenbereich auf die Farbe Gulfblau.

Die Lackierung fand im 2 Schicht-Lackier-Verfahren statt. Das Fahrzeug ist komplett mit Steinschlagschutzfolie foliert!

Der Umbau auf Werksturbolook umfasst:

- Anbau Turbo Kotflügel
- Anbau der vorderen und hinteren Turbo Stoßstangen
- Anbau der 4 Turbo-verbreiterten Original Schweller
- Anbau der Unterbauspoiler vorne 2-teilig
- Anbau der Verbindungsstreben Turbo Bauteile

Die Karosserie- & Scheibendichtungen wurden ersetzt, die Front- & Heckscheibe erneuert. Des Weiteren wurden neue LED-Scheinwerfer sowie neue Rückleuchten inkl. Rückleuchtenband verbaut.

Es wurde eine 964 3.6 Turbo-Bremsanlage mit neuen Stahlflex-Bremsleitungen, Bremsbelägen sowie Bremsscheiben verbaut, die Bremssättel dabei in gelb pulverbeschichtet.

Der Motor wurde komplett zerlegt und überholt, inkl. Umbau auf einen Luftmassenmesser-Kit, einer Hubraumerweiterung auf 3800 ccm und einer Leistungssteigerung auf 235 KW / 320 PS.

Zusätzlich wurde ein KW-Fahrwerk Variante 1 mit Vorderachspaket (2x Querlenker, 2x Traggelenke, 2x Spurstangenköpfe) montiert und die Querlenker der Hinterachse ersetzt. Anlasser, Generator und Verteiler wurden ebenfalls erneuert. Im Motorraum ist das Lüfterrad in Wagenfarbe lackiert.

Im Innenraum wurden 2 Recaro-CS Sitze verbaut, der Teppich im Fahrzeug sowie der Dachhimmel wurden entfernt.

Der Unterbodenschutz wurde ebenfalls restlos entfernt, was eine Gewichtersparnis von 35-45kg mit sich bringt.

Das Leergewicht des Fahrzeuges liegt bei nur 1065kg !!!

Die Instrumente wurden ausgebaut, einer Revision unterzogen und die Zeiger in gelb ausgeführt. Aufgrund des Fahrzeugneuaufbaus wurde der KM-Stand auf 0 zurückgesetzt. Die originale Schaltung wurde durch einen APC-Shifter ersetzt.

Bei Fragen / Wünschen zu diesem außergewöhnlichen Fahrzeug stehen wir Ihnen gerne telefonisch unter

02301-9873311,

02301-9873322, mobil unter

0173-2819965 oder per Email unter Info@fiegenschuh.com zur Verfügung.

Finanzierung möglich!

Das Fahrzeug hat folgende Ausstattung:

- ABS
- Colorglas
- Drehzahlmesser
- Fünfgang-Schaltgetriebe mit APC-Shifter
- Katalysator
- Servolenkung
- Bordcomputer
- Weiße Blinkleuchten
- Wegfahrsperrung
- Zentralverriegelung
- Recaro-Poleposition-Sitze
- RS-Zuziehschlaufen
- Speerdifferential
- Klimaanlage

Kontakt

Fahrzeug Forum Fiegenschuh
Gottlieb-Daimler-Str. 25b
59439 Holzwickede

Tel.: 023019873311

E-Mail: f.fiegenschuh@fiegenschuh.com

Porsche 911/964 WTL Coupe by APCarDesign-TRAUMAUTO!!!

- Armaturenbrett, Sitze und Türverkleidung in Leder bezogen
 - Momo-Lenkrad mit 12-Uhr-Markierung in gelb
 - KW-Gewindefahrwerk Variante 1
 - H+R Stabilisatoren an der Vorder- & Hinterachse
 - Cargraphic Abgasanlage
 - Eingeschraubter Wiechers-Käfig in Wagenfarbe matt analog 964 Cup oder 964 RS NGT
 - Domstrebe Carbon
 - Reserveradwanne Carbon
 - Lite-Blox-Batterie
 - LED Frontscheinwerfer "Giantlight"
 - Luftmassenmesserkit mit Hubraumerweiterung auf 3800 ccm und Leistungssteigerung auf 235KW / 320PS
 - lackierter Unterboden in Wagenfarbe Gulfblau
 - Turbo-Bremsanlage (Bremszangen in gelb)
 - RS-Bremsbelüftung vorn
 - Heizersatzrohr in Carbon
 - Lüfterrad in Wagenfarbe Gulfblau
 - BBS-Leichtmetallfelgen "Le Mans" VA 8,5J x 19 H2 ET50/ HA 10J x 19 H2 ET45
- Das Fahrzeug wird im Kundenauftrag verkauft!
... Zwischenverkauf, Änderungen & Irrtümer vorbehalten!

Kontakt

Fahrzeug Forum Fiegenschuh
Gottlieb-Daimler-Str. 25b
59439 Holzwickede

Tel.: 023019873311
E-Mail: f.fiegenschuh@fiegenschuh.com

Verbrauch & Umwelt

Kontakt

Fahrzeug Forum Fiegenschuh
Gottlieb-Daimler-Str. 25b
59439 Holzwickede

Tel.: 023019873311
E-Mail: f.fiegenschuh@fiegenschuh.com