

Porsche 964 WTL Coupe by APCarDesign - TRAUMAUTO

Details



Preis **349.900 €**

HU	06.2027
Leistung	220 kW / 299 PS
Kilometerstand	7.900 km
Kraftstoff	Benzin
Anzahl Sitze	4
Anzahl Türen	2/3
Getriebe	Schaltgetriebe
Erstzulassung	02/1992
Farbe	Blau

Ausstattung

- Schiebedach
- Elektr. Fensterheber
- ABS
- Sportsitze
- Bluetooth
- Sommerreifen
- Inspektion neu
- Radio DAB
- Leichtmetallfelgen
- Elektr. Wegfahrsperr
- Navigationssystem
- Elektr. Seitenspiegel
- Nichtraucher-Fahrzeug
- Apple CarPlay
- Klimaanlage
- LED-Scheinwerfer
- Zentralverriegelung
- Servolenkung
- Scheckheftgepflegt
- Sportfahrwerk
- Lederlenkrad
- Umklappbarer Beifahrersitz
- Tuner/Radio

Fahrzeugbeschreibung

Vielen Dank für Ihr Interesse an diesem wunderschönen Porsche 964 WTL Coupe aus dem Hause APCarDesign. Dieses Kunstwerk auf 4 Rädern zeichnet sich durch eine unglaubliche Verarbeitungsqualität in Kombination mit einer tollen Fahrperformance aus. Das Auto ist farblich ganz toll zusammengestellt, alle einzelnen Bereiche greifen stilvoll ineinander.

Das Basisfahrzeug ist ein Porsche 964 C2 mit deutscher Erstausslieferung im Februar 1992. Das Fahrzeug war über die gesamte Zeit ausschließlich in Deutschland zugelassen.

Kontakt

Fahrzeug Forum Fiegenschuh
Gottlieb-Daimler-Str. 25b
59439 Holzwickede

Tel.: 023019873311
E-Mail: f.fiegenschuh@fiegenschuh.com

Porsche 964 WTL Coupe by APCarDesign - TRAUMAUTO

Im Jahre 2022 fand dann der Umstand statt.

Dabei wurde das Fahrzeug bis auf die Rohkarosse zerlegt. Dann erfolgte unter Verwendung von Original-Porsche-Teilen der Umbau auf Werksturbolook (WTL) und die Neulackierung im Innen- & Außenbereich auf die Farbe Gulfblau.

Die Lackierung fand im 3 Schicht-Lackier-Verfahren inkl. Verbau von keramischen Klarlack für max. 3D Tiefen Effekt) statt.

Der Umbau auf Werksturbolook umfasst:

- Anbau Turbo Kotflügel
- Anbau der vorderen und hinteren Turbo Stoßstangen
- Anbau der 4 Turbo-verbreiterten Original Schweller
- Anbau der Unterbauspoiler vorne 2-teilig
- Anbau der Verbindungsstreben Turbo Bauteile
- Auspuffrohr Austritt hinten rechts
- Installation der beiden hinteren Turbo-Achsschwingen
- Umbau Vorderachse auf Turbo-breit mit breiteren Stabis

Die Karosserie- & Scheibendichtungen wurden ersetzt, die Front- & Heckscheibe erneuert. Des Weiteren wurden neue LED-Scheinwerfer sowie neue Rückleuchten inkl. Rückleuchtenband verbaut.

Es wurde eine 964 3.6 Turbo-Bremsanlage mit neuen Stahlflex-Bremsleitungen, Bremsbelägen sowie Bremsscheiben verbaut, die Bremssättel dabei in Lindgrün pulverbeschichtet. Der Motor wurde komplett zerlegt und überholt, inkl. Umbau auf einen Luftmassenmesser-Kit und einer Leistungssteigerung auf 220KW / 300 PS. In der Abgasanlage wurde ein Cup-Querrohr verbaut, beim Getriebetausch wurden zusätzlich die Kupplung und das Zweimassenschwungrad erneuert.

Zusätzlich wurde ein KW-Gewindefahrwerk mit Vorderachspaket (2x Querlenker, 2x Traggelenke, 2x Spurstangenköpfe) montiert und die Querlenker der Hinterachse ersetzt. Anlasser und Generator wurden ebenfalls erneuert. Im Motorraum erfolgte ein Umbau auf ein Heizersatzrohr und das Lüfterrad wurde in Wagenfarbe lackiert.

Im Innenraum wurden 2 Recaro-CS Sitze im Schottenkarolook verbaut, der Teppich im Fahrzeug sowie der Dachhimmel wurden erneuert.

Die Instrumente wurden ausgebaut, auf Retro-Look (F-Modell-Optik) umgebaut und einer Revision unterzogen. Aufgrund des Fahrzeugneuaufbaus wurde der KM-Stand auf 0 zurückgesetzt.

Der originale Schaltknauf wurde durch einen Schaltknauf in Holzkugelohtik ersetzt.

Bei Fragen / Wünschen zu diesem außergewöhnlichen Fahrzeug stehen wir Ihnen gerne telefonisch unter 02301-9873311,

02301-9873322, mobil unter

0173-2819965 oder per Email unter Info@fiegenschuh.com zur Verfügung.

Finanzierung möglich!

Das Fahrzeug hat folgende Ausstattung:

- ABS
- Colorglas
- Drehzahlmesser
- Fensterheber elektrisch vorn
- Fünfgang-Schaltgetriebe
- Rückspiegel elektrisch verstellbar & beheizt
- Servolenkung
- Wegfahrsperr
- Zentralverriegelung
- Porsche-Classic-Radio mit Navigationssystem und DAB
- Recaro-CS-Sitze mit Schottenkarobezug

Kontakt

Fahrzeug Forum Fiegenschuh
Gottlieb-Daimler-Str. 25b
59439 Holzwickede

Tel.: 023019873311

E-Mail: f.fiegenschuh@fiegenschuh.com

Porsche 964 WTL Coupe by APCarDesign - TRAUMAUTO

- RS-Zuziehschlaufen
- Kartentaschen in den Türverkleidungen
- Holzschaltknäuf
- Klimaanlage
- Armaturenbrett, Mittelkonsole und Türverkleidung in Leder bezogen
- Momo-Lenkrad mit 12-Uhr-Markierung in Gulfblau
- KW-Gewindefahrwerk
- H+R Stabilisatoren an der Vorder- & Hinterachse
- H+R Spurverbreiterungen an der Hinterachse je 50 mm
- Domstrebe
- Luftmassenmesserkit mit Leistungssteigerung auf 220KW / 300PS
- lackierter Unterboden in Wagenfarbe Gulfblau
- Turbo-Bremsanlage (Bremszangen in Lindgrün)
- Motacc-Stahlflexbremsleitungen
- Turbostößfänger mit Bremsbelüftung vorn
- Retroinstrumente in "F-Modell-Optik"
- Heizersatzrohr in Carbon
- Lüfterrad in Wagenfarbe Gulfblau
- Felgen-Sonderausführung VA 8,5J x 19 H2 ET47/ HA 11J x 19 H2 ET51

Das Fahrzeug wird im Kundenauftrag verkauft!

... Zwischenverkauf, Änderungen & Irrtümer vorbehalten!

Kontakt

Fahrzeug Forum Fiegenschuh
Gottlieb-Daimler-Str. 25b
59439 Holzwickede

Tel.: 023019873311
E-Mail: f.fiegenschuh@fiegenschuh.com

Verbrauch & Umwelt

Kontakt

Fahrzeug Forum Fiegenschuh
Gottlieb-Daimler-Str. 25b
59439 Holzwickede

Tel.: 023019873311
E-Mail: f.fiegenschuh@fiegenschuh.com